## AUDIENCIA PÚBLICA



RENDICIÓN PÚBLICA INICIAL GESTIÓN 2022

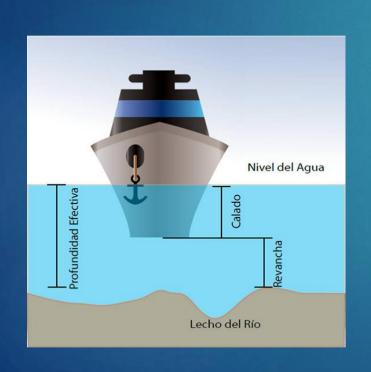
### TEMARIO

- 1. Aspectos Legales
- 2. Visión Misión
- 3. Rol Estratégico
- 4. Organización
- 5. Plan Estratégico Empresarial 2021-2025
- 6. Plan Operativo Anual 20212
- 7. Presupuesto Gastos 2022



## ASPECTOS LEGALES

# ASPECTOS LEGALES DE CREACION



> D.L. N° 16174

>D.S. Nº 29447

>D.S. N° 098

### Creación de ENABOL

Decreto Ley No.16174 (9 de Febrero de 1979)

**Artículo 1.-** Créase la Empresa Naviera Boliviana (ENABOL), como entidad Autártica de derecho público y personalidad jurídica propia, y apruébense los Estatutos de su organización y funcionamiento en sus seis títulos, dos capítulos y veinticinco artículos.

Artículo 2.- Las relaciones de la Empresa Naviera Boliviana con el Estado, se generan por intermedio de la Fuerza Naval Boliviana.

### Creación de ENABOL

### Decreto Supremo Nº 29447, del 20 de febrero de 2008 "Empresa Pública"

**Artículo 1.-** El presente D.S. tiene por objeto adecuar las normas de creación de la Empresa Naviera Boliviana - ENABOL, a lo dispuesto por la Ley Nº 3351 de 21 de febrero de 2006, de Organización del Poder Ejecutivo; y DS Nº 28631 de 8 de marzo de 2006, Reglamento a la Ley de Organización del Poder Ejecutivo.

Artículo 2.- Determinar la estructura del Directorio de ENABOL, Establecer como se llevará a cabo la designación del Gerente General de ENABOL y los requisitos que debe cumplir para su designación, y Señalar la forma de aprobación del Estatuto Orgánico de ENABOL.

# Creación de la EPNE - ENABOL

### D. S. N°0098, del 29 de abril de 2009 "EMPRESA PUBLICA NACIONAL ESTRATEGICA"

Artículo 1°.- El presente Decreto Supremo tiene por objeto establecer el carácter de Empresa Pública Nacional Estratégica a la Empresa Naviera Boliviana, modificar la conformación de su Directorio y autorizar al Ministerio de Economía y Finanzas Públicas a efectuar un aporte de capital por cuenta del Estado Plurinacional de Bolivia a favor de dicha Empresa.

**Artículo 2°.-** Se otorga el carácter de Empresa Pública Nacional Estratégica - EPNE a la Empresa Naviera Boliviana cuya sigla es ENABOL.

# MISIÓN

"Desarrollar actividades de transporte comercial, naviero y servicios portuarios, a fin de contribuir al crecimiento económico y social del país"

# VISIÓN

### "SER LA EMPRESA NAVIERA LÍDER, ENCARGADA DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA DE LA CARGA ESTRATÉGICA BOLIVIANA".



## Rol Estratégico de ENABOL

D.S. 098 Artículo 3°.- (Rol estratégico de ENABOL) ENABOL en representación del Estado Plurinacional de Bolivia tiene como objetivo principal y rol estratégico, la participación en toda la cadena del transporte naviero, así como de servicios portuarios, en el marco del desarrollo de los intereses marítimos, fluviales y lacustres y de la marina mercante, aplicando criterios de promoción del desarrollo social y económico del país, basado en la equidad y justicia social, primacía del interés nacional, eficacia y eficiencia económica y administrativa.

### Transporte Fluvial HPP

### D. S. N°0098, del 29 de abril de 2009 EMPRESA PUBLICA NACIONAL ESTRATEGICA

Artículo 6°.- Para ejecutar el Proyecto de Implementación del Empujador Fluvial (R/E) Multipropósito en el Canal Tamengo e Hidrovía Paraguay - Paraná (Transporte Fluvial), se autoriza al Ministerio de Economía y Finanzas Públicas a efectuar por cuenta del Estado Plurinacional de Bolivia un aporte de capital de \$us.30.000.000 ... que será considerado como incremento al patrimonio que ENABOL mantiene a la fecha de aprobación del presente Decreto Supremo, monto a ser desembolsado en bolivianos al tipo de cambio de la fecha de operación y de acuerdo al flujo financiero que sea requerido para la ejecución del Proyecto.

### Terminal Portuaria Quijarro

### Ley N° 3328, del 18 de enero del 2006

Artículo 1°.- Declárese de necesidad, prioridad y utilidad pública y social, la construcción y desarrollo de la terminal Portuaria "Puerto Quijarro" a ubicarse en la localidad de Puerto Quijarro, ..., como un hito de conexión geoestratégica con la Hidrovía Paraguay - Paraná y factor fundamental para la integración interregional, nacional e internacional.

Artículo 2°.- Se designa a la Empresa Naviera Boliviana (ENABOL), ... como la entidad promotora, planificadora, negociadora y ejecutora del Proyecto de la terminal Portuaria "Puerto Quijarro".

### Terminal Portuaria Quijarro

Ley N° 3328, del 18 de enero del 2006

Artículo 3.- Se autoriza ENABOL, conjuntamente con el Poder Ejecutivo, a realizar todo tipo de gestiones y emprendimientos ante entidades públicas, empresas privadas, nacionales y extranjeras, para que de acuerdo a la normativa vigente en el país, se logren obtener financiamientos que viabilicen la implementación y puesta en marcha de la Terminal Portuaria "Puerto Quijarro".

# ORGANIZACIÓN DE LA EPNE-ENABOL



# DIRECTORIO DE LA EPNE - ENABOL

MINISTRO DE DEFENSA DEL ESTADO
PLURINACIONAL DE BOLIVIA
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

COMANDANTE GENERAL DE LA ARMADA BOLIVIANA

DIRECTOR DE INTERESES MARITIMOS FLUVIALES Y LACUSTRES

DIRECTOR DE CAPITANIAS DE PUERTO

JEFE DE LA UNIDAD MARINA MERCANTE

#### REPRESENTANTE

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS SERVICIOS Y VIVIENDA

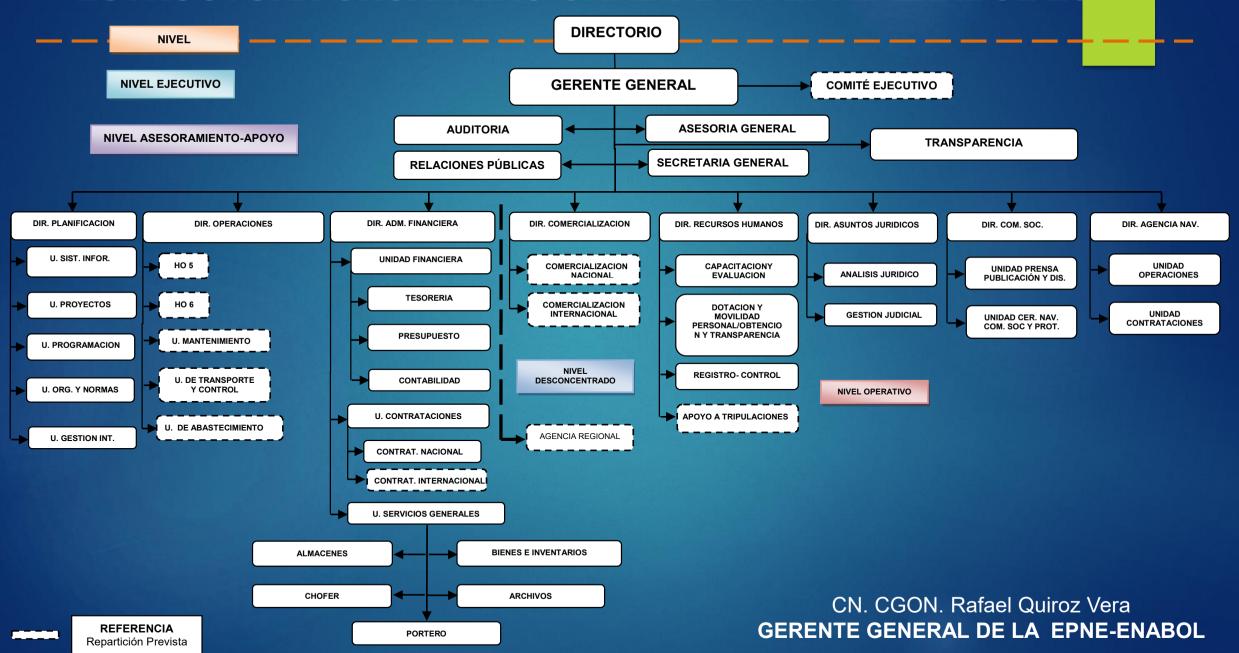
#### REPRESENTANTE

MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS

#### REPRESENTANTE

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y AGUAS

### **ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL DE LA EPNE-ENABOL 2022**



### PLANILLA DEL PERSONAL DE LA EPNE-ENABOL GESTION 2022

Nº	GRADO	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
1	CN. CGON.	Rafael Quiroz Vera	GERENTE GENERAL
2	Sra.	Raquel Orbe	SECRETARIA Y PORTERIA
3	CN.DAEN.	Rodrigo Mendoza Orozco	DIRECTOR DE ADMIN. FINANCIERA
4	NP III	Milena Torricos Díaz	JEFE DE CONTRATACIONES
5	NP III	Milena Torricos Díaz	JEFE DE CONTABILIDAD y PRESUPUESTOS
6	SG1 CGONMC.	Katia Ramírez Tinta	JEFE UNIDAD FINANCIERA Y TESORERIA
7	Lic. Auditoria	Marco Gutiérrez	ASESOR EN CONTABILIDAD
8	CN.DAEN.	Rodrigo Mendoza Orozco	DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS
9	CF. CGIM.	Oscar Demetrio Gutiérrez Centellas	DIRECTOR DE OPERACIONES
10	TN. CGON.	Nelson Machicado Daza	JEFE DE PROYECTOS
11	NP. II	Lucia Paredes Torres	DIRECTOR DE ASUNTOS JURIDICOS
12	SOI CGONEL.	Edgar Poma Tapia	JEFE UNIDAD ANALISIS JURUDICO
13	CF.CGIM.	Oscar Demetrio Gutiérrez Centellas	DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN
14	NP III	Milena Torricos Díaz	DIRECTORA DE COMERCIALIZACION
15	SOI. CGONMQ.	Rolando Chipana Sirpa	JEFE DE SERVICIOS GENERALES
16	SO2. DESN.	Juan Walter Morales Chura	JEFE DE ARCHIVOS
17	SOM. DESN.	Guillermo Tapia Cruz	JEFE DE ALMACENES
18	SG1.CGONMQ.	Rolando Chipana Sirpa	JEFE DE TRANSPARENCIA
19	PROF. V	Andrea Filomena Yupanki Mamani	JEFA UNIDAD AUDITORIA INTERNA
20	SOI DESN.	Hernán Portillo Huanca	AGENTE REGIONAL PTO. QUIJARRO
	RESUMEN	11 personal militar AB	03 personal civil

# PLAN ESTRATÉGICO EMPRESARIAL

2021-2025





**AMP 01:** Implementar Sistemas de Gestión Administrativa, para mejorar los procesos administrativos y operacionales, hasta el 2025.

### **CURSOS DE ACCION:**

- CONTAR CON MODELOS ADMINISTRATIVOS ACORDES A LA REALIDAD NACIONAL Y COMERCIO INTERNACIONAL.
- LOGRAR QUE LA EPNE-ENABOL, SEA UNA EMPRESA ATRACTIVA PARA REALIZAR CUALQUIER TIPO DE SOCIEDADES U OBTENER FINANCIAMIENTO.

**AMP 02:** Implementar mediante sociedades comerciales o de manera independiente líneas de transporte (fluvial y marítimo) con bandera boliviana, que satisfaga la demanda de la carga estratégica boliviana, hasta el 2025.

### **CURSOS DE ACCION:**

- AMPLIAR LA FLOTA DE TRANSPORTE NAVIERO, PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE DE GAS NATURAL QUE TIENE EL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.
- AMPLIAR LA FLOTA DE TRANSPORTE NAVIERO, PARA CUBRIR EL COMPROMISO DEL ESTADO DE TRANSPORTAR EL 30% DE LA PRODUCCIÓN DEL MUTÚN (5R/E Y 60 BARCAZAS).
- AMPLIAR LA FLOTA DE TRANSPORTE NAVIERO, CON LA PROYECCIÓN DE CUBRIR LA DEMANDA DE TRANSPORTE FLUVIAL TOTAL DEL MUTÚN(35R/E Y 400 BARCAZAS)
- AMPLIAR LA FLOTA DE TRANSPORTE NAVIERO, CON LA PROYECCIÓN DE CUBRIR EL TRANSPORTE DE ULTRA MAR.

### ACCIONES A MEDIANO PLAZO

**AMP 03:** Implementar plataformas logísticas y astilleros de servicios públicos de transferencia de carga en la HPP., que faciliten el flujo del comercio exterior boliviano, hasta el 2025.

### **CURSOS DE ACCION:**

- EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE MINERALES PARA TRANSFERENCIA DE CARGA PROCEDENTE DEL MUTÚN (MINERAL DE HIERRO).
- >AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DEL PUERTO PARA TRANSPORTE DE MINERALES.
- CONSOLIDACIÓN DE PUERTO BUSCH COMO UN ENFOQUE SISTÉMICO DE LA CADENA DE TRANSPORTES, CONSIDERANDO DIFERENTES LÍNEAS DE NEGOCIO (GAS NATURAL, HIERRO, CARGA GENERAL Y OTROS).
- CONSOLIDACIÓN DE PUERTOS FLUVIO MARÍTIMOS COMO UN ENFOQUE SISTÉMICO DE LA CADENA DE TRANSPORTE.



### ACCIONES A CORTO PLAZO

NRO	ACCION	INDICADOR DEL	PROGRAMACION		EJECUCION	
NIC	ACCION	OBJETIVO	METAS	POND.	RESULT.	POND.
1	Gestionar recursos económicos, materiales y humanos, para la readecuación e implementación del Proyecto Terminal Portuaria "Puerto Quijarro" (Código SISIN 5510000100000).	•	100 %	0 %	0	0 %
2	Gestionar la continuidad del Proyecto de implementación de un Empujador Fluvial Multipropósito en el Canal Tamengo e HPP. (Código SISIN 5510000200000).	I Porcentale de l	100 %	0 %	0	0 %

## ACCIONES A CORTO PLAZO

NRO	ACCION	INDICADOR DEL	PROGRAMACION		EJECUCION	
MICO	ACCION	OBJETIVO	METAS	POND.	RESULT	POND.
3	Ejecutar el Plan de Negocios de corto plazo de la EPNE-ENABOL	Porcentaje de cumplimiento	100 %	0 %	0	0 %
4	Garantizar las actividades administrativas y operativas de la EPNE – ENABOL.	Porcentaje de cumplimiento	100 %	16 %	0	16,87 %
	TOTALES	16 %		16,87%		

# PRESUPUESTO INGRESOS 2022





### PRESUPUESTO DE RECURSOS 2022

CAT. PROG.: Dir. Adm. : 01 Empresa Naviera Boliviana

U. E. : 001 Empresa Naviera Boliviana

Programa: 00 Administración Central

Proyecto: 0000 Administración Central ENABOL

Fuente : 20 Recursos Específicos

### **RESUMEN APROBADO DE INGRESOS**

ALQUILERES DE EDIFICIOS Y/O EQUIPOS	57.000,00
INSCRIP.SALDO CAJA Y BANCOS STANFORD	437.938,00
TOTAL PRESUPUESTO VIGENTE 2022	494.938,00

### **EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2022**

PARTIDA	DETALLE	PRESUPUESTO	EJECUTADO	SALDO
	TOTAL GENERAL	494,938.00	0.00	494,938.00
21100	Comunicaciones	300.00	0.00	300.00
21200	Energia Electrica	7,800.00	0.00	7,800.00
21300	Agua	4,200.00	0.00	4,200.00
21400	Telefonia	6,960.00	0.00	6,960.00
21600	Internet y otros	3,528.00	0.00	3,528.00
22110	Pasajes al Interior del País	10,518.00	0.00	10,518.00
22210	Viáticos por Viajes al Interior del País	24,444.00	0.00	24,444.00
22600	Transporte de Personal	1,440.00	0.00	1,440.00
24110	Alquiler de Inmuebles	850.00	0.00	850.00
	Mtto. y Reparación de Vehiculos, Maquinaria y			
25220	equipos	179,568.00	0.00	179,568.00
25300	Consultores Individuales de Linea	150.00	0.00	150.00
25400	Comisiones y Gastos Bancarios	360.00	0.00	360.00
25500	Lavanderia Limpieza e Higiene	190.00	0.00	190.00
25600	Publicidad	400.00	0.00	400.00
25900	Servicios de Imprenta, Fotoc. Fotog	200.00	0.00	200.00
26200	Servicios Manuales	1,660.00	0.00	1,660.00
26990	Otros	188,300.00	0.00	188,300.00
31120	Gastos por Alimentacion y Otros Similares	800.00	0.00	800.00
32100	Productos de Artes Graficos	6,960.00	0.00	6,960.00
32200	Combustibles, Lubricantes y Derivadospara Consumo	3,500.00	0.00	3,500.00
34110	Productos quimicos y farmaceuticos	6,000.00	0.00	6,000.00
34200	Productos de Minerales no Metalicos y Plasticos	3,000.00	0.00	3,000.00
34500	Productos Metalicos	500.00	0.00	500.00
34600	Material de Limpieza e Higiene	500.00	0.00	500.00
34700	Utiles de Escritorio y Oficina	500.00	0.00	500.00
39100	Utiles y Materiales Electricos	3,000.00	0.00	3,000.00
39500	Otros Repuestos y Accesorios	3,500.00	0.00	3,500.00
39700	Otros Materiales y Suministros	1,500.00	0.00	1,500.00
39990	Equipo de Computación	2,000.00	0.00	2,000.00
81200	Impuesto a las Transacciones	1,710.00	0.00	1,710.00
81300	Impuesto al Valor Agregado Mercado Interno	6,000.00	0.00	6,000.00
83110	Impuesto a la Propiedad de Bienes Inmuebles	24,000.00	0.00	24,000.00
83120	Impuesto Vehiculo Automotor	600.00	0.00	600.00

### **OBJETIVOS DE LA ADMINISTRACIÓN 2022**



RECUPERACIÓN DEL PROYECTO INICIAL E INVERSIÓN A TRAVÉS DE LA CONFORMACIÓN DE UNA EMPRESA MIXTA.



RECUPERACIÓN DE LOS RECURSOS DEPOSITADOS EN EL STANFORD INTERNATIONAL BANK Y SU UTILIZACIÓN EN PROYECTOS



PLANIFICACIÓN, DISEÑO Y EJECUCIÓN DE PLANES DE NEGOCIO DE CORTO PLAZO POCO INTENSIVOS EN CAPITAL



ADMINISTRACIÓN DE ESCASOS RECURSOS (DIVERSAS MODIFICACIONES INTRAINSTITUCIONALES)

# PROBLEMAS DE LA EPNE-ENABOL

# RECUPERACIÓN de los depósitos en la Stanford International Bank Ltd.

# DEPÓSITOS EN STANFORD

CERTIFICADO DE DEPOSITO	FECHA	TASA %	PLAZO MESES	CAPITAL	OBSERVACIONES	SALDO AL 01/03/2009 (*)
EXPRES ACCOUNT N° 168645		2,00		16.516,67	Saldo hasta antes de la liquidación del SIB.	16.536,76
DPF- FIXED CD N° 168646	03/09/08	6,175	12	900.000,00	Depósito a plazo fijo.	903.356,49
DPF- FIXED CD N° 168646	01/09/08	6,37	6	235.000,00	Depósito a plazo fijo.	235.734,25
TOTAL				1.151.516,67		1.155.627,50
*Fuente: Extracto Balance Lac. Customer. Acct. Balance						

# PROCESO PENAL STANFORD caso FIS N° LPZ 7407/2014.

✓ En fecha 30 de mayo de 2014 se formula **DENUNCIA** por los supuestos delitos de conducta antieconómica, malversación, incumplimiento de deberes y otros en contra de los ciudadanos:

**ENZO CONFESSORI SALMON (+)** 

FIDEL GAMBOA CAREAGA

- ✓ En fecha 23 de junio de 2014 la Empresa Naviera Boliviana, formaliza QUERELLA PENAL.
- ✓ En gestión 2022, el proceso continua en la ETAPA PREPARATORIA.

### FONDOS RECUPERADOS DE LA STANFORD

	FECHA	DEPOSITO	INSCRIPCIÓN	SALDO	OBSERVACIONES
B.U.	12/02/2015	100.156,14		100.156,14	
B.U.	28/07/2015	38.649,31		138.805,45	
B.U.	28/07/2015	100.156,14		238.961,59	
	03/07/2017		90.885,00	148.076,59	IMP.INM.2014,2015,2016
всв.	15/06/2018	97.789,44		245.866,03	
	10/08/2018		96.000,00	149.866,03	ABOG IMP.INMUEB.2017
всв.	25/04/2019	109.115,30		258.981,33	
	26/07/2019		124.000,00	134.981,33	PAGO DE IMPUESTOS 2018 Y CONSULTOR DE LINEA
	27/02/2020		77.383,35	57.597,98	REEMB. PJES Y VTCOS EXT/2019
всв.	11/03/2020	98.098,14		155.696,12	
всв.	28/07/2020	108.113,74		263.809,86	
	11/11/2021		36.000,00	227.809,86	DEFICIT DE INGRESO POR DESOCUPACIÓN DE OFICINAS ALQUILADAS
	01/01/2021		148.180,00	79.629,86	PRESUPUESTO APROBADO GEST 2021
всв.	16/04/2021	448.644,55		528.274,41	
			262.960,00	265.314,41	INSCRIPCIÓN DE RECURSOS ADICIONALES GESTIÓN 2021
	TOTAL Bs.	1.100.722,76	SALDO	265.314,41	

# CASO REMOLCADORES BARCAZAS

### Remolcadores/Empujadores

### Costo Total \$us11.500.000 Costo Unitario\$us.5.750.000



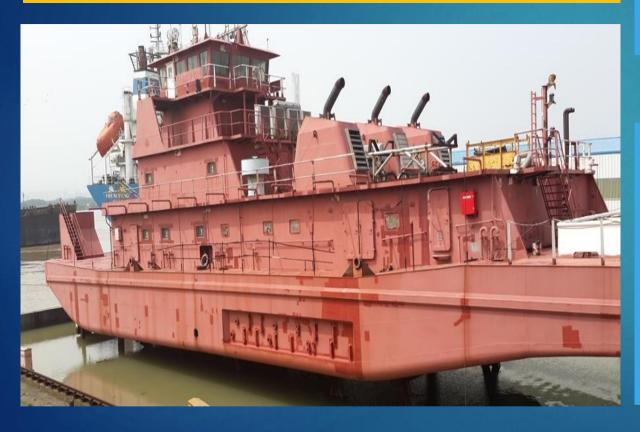
ENABOL, en fecha 14 de octubre de 2009 suscribió el contrato ENABOL DAJ Nº 04/2009, con la empresa YEUNSOO SHIPBUILDING, CO LTD. Posteriormente, la empresa YEUNSOO, subrogó el contrato inicial a favor de GMB INC. y SEAH B&K DUCK SUNG SOCIEDAD ACCIDENTAL, incorporando a CHINA NATIONAL ELECTRONICS como manejador, tramitador, regulador de comercio internacional en China.

En fecha 25 de abril de 2012 se suscribió el contrato ENABOL DAJ N° 03/2012 entre **EPNE-ENABOL y ADO CORPORATION**; Quedan las 16 unidades de barcazas como garantía para el cumplimiento del objeto del contrato. Emergente de este contrato los 02 remolcadores quedaron en astillero **NANJING LANSHENG SHIPYARD CO., LTD** 

El **TMW** emitió la sentencia que da lugar a la ejecución del **LAUDO ARBITRAL** de la Comisión de Arbitraje Marítimo de China de 28 de marzo de 2018, misma que falla a favor de NANJING determinando que ADO CORPORATION debe realizar el pago de RMB 36.854.718,52 como consecuencia del incumplimiento del contrato entre ADO CORPORATION y LANSHENG.

### Remolcadores/Empujadores

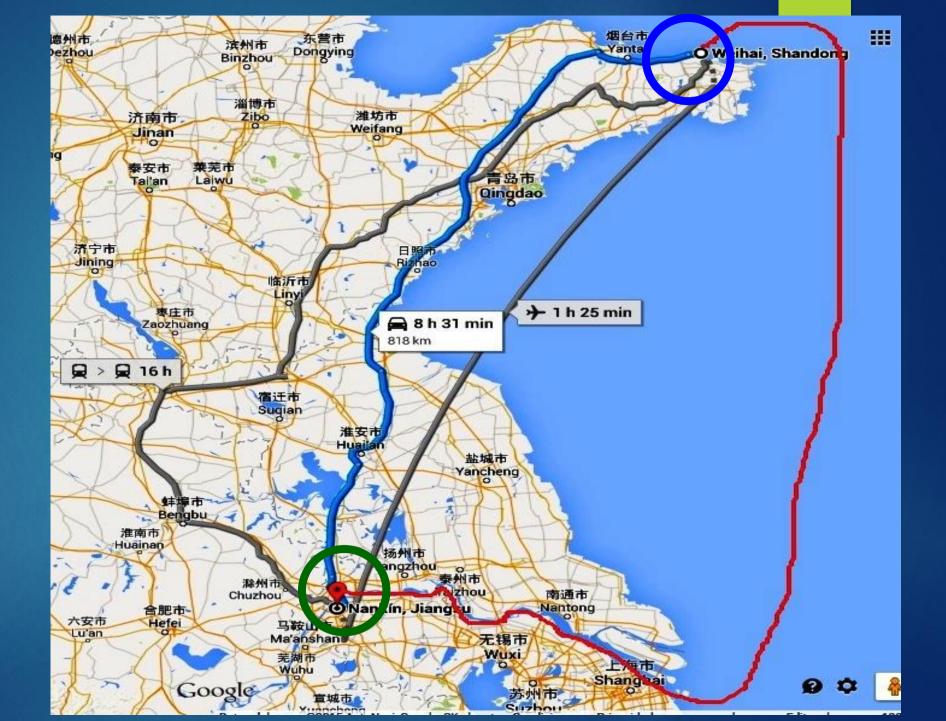
### Costo Total \$us11.500.000 Costo Unitario\$us.5.750.000



la Embajada del Estado Plurinacional de Bolivia en R. P. de China, comunica a ENABOL que el **TRIBUNAL MARÍTIMO DE NANJING** aceptó la demanda interpuesta por la empresa NANJING LANSHENG SHIPBUILDING CO. LTD. contra ADO CORPORATION y **EMPRESA NAVIERA BOLIVIANA**, caso remolcadores.

Finalmente, ENABOL solicita ampliación del plazo para apersonamiento y presentación de pruebas al caso (2020) Su 72 Min Chu N.851. No obstante, se tiene respuesta favorable del Tribunal Marítimo de Nanjing en la República Popular China, fijando fecha el 7 de septiembre de 2022 para presentar las pruebas, antes o durante la primera audiencia, con la recomendación de que se pueda contar con un abogado chino para el manejo de los asuntos legales en la R. P. de China.

# on actual Ubicaci



### 16 Barcazas

### Costo Total \$us14.400.000 Costo Unitario \$us.900.000



ENABOL en fecha 11 de noviembre de 2009, suscribió el contrato DAJ Nº 06/2009, con la empresa SEAH B&K DUCK SUNG SOCIEDAD ACCIDENTAL. Posteriormente, ENABOL transfiere los derechos, responsabilidades y obligaciones a la empresa GMB WEIHAI MARINE & SHIPBUILDING RESOURCES CO. LTD. (Constructora) y CHINA NATIONAL ELECTRONICS IMP. & EXP. SHANDONG CO. (CEIECSD) como manejador, tramitador, regulador de comercio internacional y control interno de impuestos en China.

Las 16 unidades de barcazas continúan en la R. P. de China, en astillero de la empresa **DSME SHANDONG CO.**, **LTD. (DSSC).** 

La **Sentencia Civil (2013)** QingDaoFaHaiShangChuZi N° 88 de fecha 17 de diciembre de 2018, emitida por el **Tribunal Marítimo de Qingdao** de R. P. China, establece que la EPNE-ENABOL obtiene el derecho propietario sobre las 16 barcazas y la Empresa DSME logra el derecho de retención y exige el pago de \$us.9.089.162,00 por concepto de almacenaje.

### 16 Barcazas

### Costo Total \$us14.400.000 Costo Unitario \$us.900.000



Para RECUPERACIÓN DE LAS 16 UNIDADES DE BARCAZAS; ENABOL ha estructurado un plan empresarial denominado "PLAN DE FORTALECIMIENTO", mismo que ha sido aprobado con Resolución de Directorio Nº 05 de fecha 29 de septiembre de 2020. Actualmente ENABOL gestiona a través de la TGN un Crédito Publico de 10 Millones de Dólares (crédito blando) para pagar almacenaje y pago de transporte.

Finalmente, a través de **E-mail** recibido en el correo institucional de ENABOL, la empresa chino – coreano **DSSC** (sdwd1214@dsme.cn), nos comunica que las 16 barcazas, se vendieron mediante licitación abierta el **5 de enero de 2022.** Asimismo, el referido e-mail señala que el monto, de los derechos de acreedor hasta el 5 de enero de 2022, sobre las 16 barcazas eran de **RMB99,123,569** (\$us15.613.207,11 aprox.), pero el precio de venta a través de la licitación abierta fue de solo **RMB19,600,000** (\$us3.087.246,18 aprox.).

#### OFICIO ENABOL DAJ Nº 045/2022 (17/03/2022) Requiere:

- Obtención de información oficial de la supuesta venta de barcazas.
- Documento oficial donde se conforme el monto y comprador.
- Obtención de opinión legal y cotización de las acciones que permita a ENABOL revertir la supuesta venta.

RESPUESTA OFICIO VRE-DGRB-UAR Cs 121/2022 (26/04/2022).

# DEPRECIACIÓN DE BARCAZAS Anexo del Art. 22 del DS. 24051

Las 16 Barcazas permanecieron por 10 años en el astillero sin tener contacto directo con el agua, por lo cual su verdadero valor solo podría ser establecido por un perito, sin embargo en condiciones normales se tendrían los siguientes valores:





### Abogados a cargo de los proceso penales

- Abog. Milton Cádiz Rocha (2013 2018) Militar
- Abog. Alberto Hugarte Castro (2019) Consultor
- Abog. Daniel Gutiérrez y Abog. Juan Carlos Velásquez (2019) Militares
- Abog. Marta Beatriz Rosales Jurado (2019 2021) Consultor
- Abog. Edgar Poma Tapia (2022) Militar

# PROCESO PENAL FIS. LPZ1206611 BARCAZAS I

- Primera denuncia efectuada en fecha 6 de julio de 2012
- ENABOL se apersona y presenta Querella Penal en el mes de octubre de 2013.
- Seguido por Delitos de Acción Penal Publica en contra de Freddy Alberto Ballesteros Quiroga, ex-Gerente General de ENABOL y otros.
- Delitos de Conducta Antieconómica, Incumplimiento de Deberes y otros.
- Se encuentra en etapa de juicio oral y contradictorio.
   JUDICIALIZACION DE PRUEBA DOCUMENTAL DE CARGO

### PERSONAL CAUTELADO CASO FIS. LPZ1206611

- 1. Freddy Alberto Ballesteros Quiroga
- 2. Carlos Jang Hur Torrez
- 3. Fidel E. Gamboa Careaga
- 4. Evalth Velasco Helguero
- 5. Carmen Rosa Gámez Pereyra
- 6. Luis Carrasco Goitia
- 7. Jaime Pinto Olmos
- 8. Luis F. Bustos
- 9. Armando Pacheco G.
- 10. Álvaro Guzmán
- 11. Antonio Pérez
- 12. Grover Romero Canaviri
- 13. Wilfredo Choque
- 14. Gonzalo Ramallo
- 15. Víctor Duran
- 16. Zenobio Astete

Detención Domiciliaria

**Detención Domiciliaria** 

Detención Domiciliaria

Detención Domiciliaria

Declarado rebelde

**Medidas Sustitutivas** 

# PERSONAL CHINO-COREANO CAUTELADO PROFUGO - CASO BARCAZAS I

Park Song Gi
 Lee Yung Sik
 Prófugo

3. Jung Chun Sub Prófugo

4. Lee Jong Soo Prófugo

5. Lee Sang Kuk Prófugo

6. Kwak Chong Ho Prófugo

### PROCESO PENAL BARCAZAS II

✓ **DENUNCIA** por los supuestos delitos de conducta antieconómica, malversación, incumplimiento de deberes y otros en contra de:

#### **WANG JING**

✓ En gestión 2022, el proceso continua en la ETAPA PREPARATORIA.



